Año VI. Ferrol.--Viernes 16 de Octubre de 1891. Núm. 1588

LA DEMOCRACIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION

FERROL.—Un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Uramar y extranjero trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al director de este periódico.
No se devuelven los originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION
SINFORIANO LOPEZ, 80

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de 25 p %—Comunicados á precios convencionales.

ALMANAQUE AMERICANO

Hoja de mañana

OCTUBRE

Luna llena

Sale el sol 6 h. 14—Pónese 5 h. 17

17

1147. Toma de Almeria por Alfonso VII de Castilla

SABADO

290 | S. Heron ob. Sta. Eduvigis | 75 duquesa de Polonia y la Beata Margarita Maria de Alacoque.

LOS ÚLTIMOS MILLONES PARA NUESTRA ESCUADRA

Un nuevo artículo publicado en un periódico de Madrid, bajo el epígrafe que antecede, envuelve un interés de actualidad que no puede desconocer el ministro de Marina á quien va dirigido.

Hélo aquí:

«Segun las noticias por la prensa circuladas estos dias, y sujetas, por lo tanto, á rectificacion, el señor ministro de Marina piensa dedicar 22, de los 50 millones de pesetas que aun restan del presupuesto extraordinario, para la construccion de la nueva escuadra, á otro barco de combate, y el pico de 28 á barcos pequeños, carcoma èstos de todas las escuadras del presente siglo... y que ha consumido en nuestro pais millones y millones en fuerzas sutiles que, aparte de las que fueron necesarias y oportunas para contrarrestar y vencer la insurreccion de Cuba, y las que hemos sostenido, y en Filipinas sostenemos, para conservar nuestro dominio efectivo en aquel extenso archipiélago, el resto, que no fué, ni ahora lo es, material de combate, adquirido ó construido en los cuarenta últimos años, solo ha servido para apurar mas la pobre Hacienda española, sin por eso aumentar un ápice nuestra importancia militar marítima, ni servido siquiera para sacarnos de nuestra modesta posesion de potencia de segundo órden, aunque el amor propio nacional haya abrigado alguna vez la esperanza, llevado por nuestros alientos, que jamás nos faltan, y por nuestra imaginacion, que á veces nos sobra, á ver ya como próximo nuestro reconocimiento de nacion de primer órden. El digno general Beránger no es de esos, y, porque conocemos su patriotismo y su competencia, es por lo que nos permitimos modestamente someter esta idea á su superior ilustracion.

Sobre si nos conviene tal ó cual clase de neutralidad, dadas las actuales circunstancias de Europa, mucho se podria decir; pero este artículo no lo inspiran pretensiones de tal género, que corresponden á los que son autoridad en materia tan árdua, y distanciándola como tal fuera del modesto alcance de nuestras fuerzas, vamos desde luego al grano, es decir, á lo que, á nuestro juicio, interesa al pais en el punto concreto del destino de esos 28 millones, último suspiro de sus sacrificios para tener escuadras.

La guerra moderna ha de ser, ya en la mar, ya en la tierra, lo dice bien claro el cómo están hoy constituidas las fuerzas militares de las grandes potencias, guerras de grandes batallas entre numerosos ejèrcitos y potentes escuadras; y eso de manera rápida, segun tambien los medios de comunicacion y traslacion modernos, y por el estudio previo y minucioso—de resultados casi matemáticos—que hacen de las campañas los estados mayores de esos mismos y poderosos ejércitos, como ya lo probó el de Alemania el año 70; y si esto ha de suceder en las operaciones de tierra, algo análogo pasará tambien en las marítimas cuando los modernos barcos pueden salvar las distancias con la rapidez del pensamiento, y marcharán así en el conflicto que todos prevéen—en nilejana época,—para colocarse en los puertos que han de llenar en ese futuro Actium.

Por otra parte, todo es distinto de la marina de ayer; y, con respecto á nosotros, el elemento, entonces poderoso, del corso apropiado á nuestro carácter, que nos arrastra á lo atrevido y nos atrae á la aventura, ha perdido hoy toda su genuina importancia y trascendencia: porque, seguramente el tiempo que durarán las guerras modernas no será el bastante para conseguir desarrollar ese sistema ofensivo, como para alcanzar resultados eficaces, y el corsario moderno no ha de ser ya aquel intrépido y valeroso, á quien el solo repuesto que sacaba del puerto de su salida le bastaba para hacer una larguísima campaña. Ahora, todo ha cambiado, y el corso que se quiera hacer en este siglo XIX, que toca á su fin, necesita de cruceros rápidos y de gran radio de accion, de los que no tenemos suficiente número; y aunque los tuviésemos no contamos con estaciones propias, diseminadas en todos los mares, para repostarlos de carbon y víveres, reparar sus averias y limpiar sus fondos, á fin de sostener siempre constantes sus buenas marchas, factor principal, indispensable, para el buen resultado de la mision de esa clase de barcos.

Esta es la realidad para nosotros, y, á nuestro juicio, pagaremos caramente las ilusiones en otro sentido, pues el bueno y el práctico nos aconseja y nos empuja á cifrar nuestro poder naval en una escuadra de combate, y por esto es nuestra opinion, que el patriotismo nos impulsa á exponer, enteramente adversa y con raria á que los mencionados veinte y ocho millones se destinen á construcciones pequeñas y á que recabemos tambien del patriotismo del señor ministro de Marina que los dedique á otro barco de combate de 10.000 toneladas; y aun quedarán así seis millones para fomentar ó aumentar las defensas marítimas de puertos tan abandonados como el rico y comercial de Barcelona, hoy á merced de una escuadra, ó el militar, por la naturaleza, de Cabrera, en las Baleares, completamente olvidado de nosotros, pero no de los gobiernos que aspiran á dominar en el Mediterráneo, que seguramente, por la ley histórica no fatal, sino lógica, ha de ser siempre el mar de los combates decisivos.

Con la construccion de ese barco mas de combate, podriamos reunir—clasificando así á los que llamamos cruceros blindados—una escuadra de cuatro de primera clase, *Pelayo, Carlos V* y los dos en proyecto, y otro de segunda con los tres de Bilbao, los otros tantos que se construyen, de parecido tipo, en nuestros arsenales militares, y la *Numancia* y *Vitoria*, reformadas; y si á ese núcleo se agregan los cruceros *Regente* y el otro análogo que creemos se construye en Cartagena, y los caza-torpederos posibles, formariamos importante escuadra, sino para oponerla á las poderosas que pueden presentar las potencias de primer órden, si lo suficientemente fuerte para hacer respetable y respetada nuestra neutralidad; y si, por acaso, los acontecimientos nos llevaran mas lejos y llegase á efectuarse ese nuevo Actium que hemos recordado, que formemos dignamente una de las alas en la armada de Augusto á la que deseamos nos lleve la fortuna y la sagacidad de nuestros hombres de Estado para lograr lo que es justa aspiracion nacional, el dominio acá y allá de un Estrecho, es decir, nuestra independencia íntegra—sin excepcion alguna—y la expansion territorial que la Providencia nos tiene designada.

X.

España inerme

Siempre que se ha sugerido por alguien la conveniencia de hacer valer, en caso de conflicto europeo, nuestra neutralidad, y de obtener á cambio de ella algunas ventajas positivas para el logro de nuestros fines nacionales, el gobierno, por boca de los órganos oficiosos, ha tildado semejante idea de absurda y presuntuosa, esforzándose por patentizar y poner en toda su luz nuestra debilidad é impotencia, No somos nada, no valemos nada, no pesamos nada No poseemos los elementos mas rudimentarios de la potencia militar. No tenemos fortificaciones, ni alojamientos, ni armamento, ni vestuario.

El material de guerra es un mito. Nuestro territorio está abierto, indefenso. Si un dia dado llamáramos á las reservas, no habria cuarteles donde alojar á los reclutas, ni uniformes con que cubrirlos. Nuestros soldados tendrán que pelear, á falta de mejores armas, con palos y piedras, y salir á campaña en el traje propio de los guerreros iroqueses, En tales condiciones ¿qué podemos pretender á cambio de una neutralidad que no es otra cosa, en el fondo, sino la postracion y abatimiento de la anemia?

Dijéramos nosotros estas cosas, y seriamos tachados de apasionados, ciegos y antipatriotas. La amarga verdad pareceria en nuestros labios violenta diatriva ó injusta censura. No dejaria de acusársenos de posponer el amor de la patria á nuestros enconos políticos y á nuestros fanatismos de partido Se diria que éramos republicanos antes que españoles y que el ódio á la restauracion desterraba de nuestras almas los sentimientos y los deberes del patriotismo.

Pero lo dicen ellos. Ellos, los gobernantes, los poderosos, los restauradores. Ellos, los continuadores de la historia de España. Ellos, los que durante diez y ocho años vienen gobernando en plena paz. Ellos, los que han duplicado en ese tiempo los gastos públicos. Ellos, cuya gobernacion pacífica, ordenada, circunspecta, prudente, ajena á toda complicacion de política exterior, extraña á las agitaciones y tormentas revolucionarias, ha traido, en ménos de cuatro lustros, el hambre al pais y á la Hacienda la inminencia de la bancarrota.

La confesion es, por lo preciosa, inapreciable. Casi un cuarto de siglo de sacrificios, llevados hasta el aniquilamiento de la España laboriosa y productora, han dado, en manos de los estadistas restaurados, ese brillante fruto. No hay ejército, no hay barcos. Hay solo un presupuesto de guerra y marina que abruma al contribuyente. Y la labor organizadora y administrativa de esos gobiernos, es de tan maravillosa eficacia, que ha llegado á obtener este resultado verdaderamente milagroso: el pais se desangra, agota sus recursos para cubrir la enormidad de ese presupuesto; en tanto, no solo la nacion se halla inerme é indefansa, pero aun nuestro exiguo ejército activo carece de lo necesario y la patria retribuye mezquinamente sus servicios á los jefes y oficiales dispuestos á morir por ella.

¡Qué inmensa, qué abrumadora responsabilidad de tales gobiernos el dia que las complicaciones de la política europea nos deparen la coyuntura que, apercibidos, habríamos podido aprovechar para el logro de alguno de los grandes fines de nuestra vida nacional!

*
* *

El mal se ha hecho, bajo la restauracion, por crónico, incurable. "Ten contento al ejército", cuentan que dijo al morir Septimio Severo á su hijo Caracalla. Diríase que la regencia recibió de don Alfonso XII el propio testamento político. En uno y en otro reinado ha venido haciéndose para lograrlo todo lo que puede halagar á la institucion armada en concepto de instrumento de partido; nada de cuanto pudiera satisfacerla como servidora de la patria. Un general afortunado dirige nuestra vida pública desde la sombra, con una especie de militarismo de antesala; mantiénese en las Antillas el régimen militar, se aumentan los sueldos, se crea el Montepío. ¿Qué son todas esas, y otras semejantes ventajas, á los ojos de los bravos y pundonorosos soldados de la patria, cuando se las compara con el sonrojo de nuestra impotencia, proclamada á grito herido por los diarios ministeriales?

¿Qué harán para remediar la dolencia los Gobiernos que la han engendrado? ¿Aumentarán el presupuesto de Guerra y Marina? No hay que decir si eso es imposible. ¿Procederán á distribuir el actual de una manera mas conveniente y equitativa? Tampoco pueden: los privilegios se han transformado en derechos adquiridos, á los que no les es lícito atentar. ¿Amortizarán vacantes para reducir el enorme exceso del personal? No cabe frustar legítimas espectativas ni aumentar la ya desesperante paralizacion de las escalas. ¿Introducirán siquiera la justicia en la concesion de ascensos y distribucion de gracias? ¿Como esperarlo de aquellos en quienes la arbitrariedad se ha convertido, por fuerza de costumbre, en segunda naturaleza?

Ni el país, ni el ejército, pueden esperar nada del régimen imperante Pesa sobre él, como inexorable fatalidad, la tradicion de sus desaciertos. Una nacionalizacion del ejército, una reorganizacion radical y completa de la fuerza armada, única que podria remediar el mal sin atentar contra derechos adquiridos, es imposible para la institucion, que necesita hallar en la fuerza pública una garantía, no solo contra sus enemigos, sino tambien, en su caso, contra la nacion entera. El "ten contento al ejército" del emperador romano es una máxima esencialmente monárquica; solo que, para comprenderla, hay que completar la frase, añadiéndola este segundo inciso, "y no te cuides del país."

Bajo las instituciones restauradas, el país no puede razonablemente esperar ni ver reducido el presupuesto de Guerra ni verle utilizado. No obtendrá la economia ni el servicio. Y pasará por la amargura de imponerse los mas penosos sacrificios para que el Gobierno, encargado de hacerlos fecundos, le informe á la postre, con la mayor naturalidad de que España no se halla siquiera en condiciones de defensa.

La Justicia.

Noticias Generales

Dice un español que se encuentra en Paris:

Poco antes de dar principio el año escolar, los alcaldes de los distintos barrios de Paris hicieron fijar en las esquinas un documento que aquí no puede causar sorpresa mas que á nosotros los españoles:

La instruccion primaria es obligatoria en Francia, y el tal documento se reducia á recordar á los padres de familia, á los tutores ó á los encargados de niños de cuatro á trece años, la obligacion que tienen, segun la ley, de dar noticia á los respectivos alcaldes de barrio del establecimiento en que aquellos reciben la instruccion primaria.

De este modo no hay escape posible, aun en el supuesto de que las familias ó los tuto-

tes no estuvieran dispuestos á cumplir con la obligacion que el Estado les impone.

Esta exigencia, si se puede llamar así, solo puede justificarse en un país como éste, donde los gobiernos se cuidan de dos cosas muy importantes: primera, de que haya maestros suficientes; segunda, de que todos puedan vivir con el sueldo que tienen asig nado.

¿Hacen esto los gobiernos españoles?

De lo que menos se cuidan es de la educacion popular, como si la temieran, como si su vida dependiese del embrutecimiento del país, y por esta causa decia que el aviso de los alcaldes de barrio de París no puede sorprender mas que á nosotros los españoles, prescindiendo de los moros del Riff y de otros pueblos en semejante estado de civilizacion.

En Francia, país calumniado solamente por los que vienen a estudiarlo en el Moulin Rouge y en el jardin Bullier, no pueden ni las familias mas pobres excusarse de enviar sus hijos á la escuela, porque si no pueden pagarla, no la pagan; si no tienen recursos para comprar libros, se los dan, y si llegan al extremo de no poder alimentar á sus pequeñuelos, se los mantienen en la misma escuela. Con estas facilidades la excusa no es posible.

Verdad es que en España no pueden los gobiernos imponer así la enseñanza por las razones antes indicadas. Faltan maestros; los pocos que hay no cobran; en cuanto á facilidades para las familias necesitadas, ni pensarlo, y las escuelas ya se sabe que estan establecidas en malos edificios.

Si se tratara de cobrar subvenciones de las empresas de ferrocarriles, ya seria otra cosa, sin perjuicio de dirigir los destinos del país en nombre de la moralidad y de otros excesos.

———

El daltonismo ó error en la apreciacion de colores es mas común de lo que generalmente se cree. Ya hace algunos que en el ferrocarril de Alejandria á Suez, se notó que los maquinistas de los trenes no distinguian bien los colores de las banderas que presentaban los guardias de la via, dando lugar esta circunstancia á algunos accidentes que hicieron fijar la atencion en este detalle.

Practicos en todas sus cosas, los ingleses establecieron hace años el exámen de la vista para los aspirantes á pilotos y capitanes de la marina, y los resultados han sorprendido á los mismos examinadores por la frecuencia de la dificultad de conocer los diversos colores á cierta distancia.

Durante el año que términó en Junio, fueron examinados 601 candidatos á certificados de piloto, y de ellos treinta y dos quedaron fuera de concurso por defectos de apreciacion de colores. El peor designado fué el verde, que parecia á muchos blanco, á varios encarnado y á otros morado. El verde botella y el amarillo tambien se confundia con el rojo, y el azul con el verde.

Estos resultados confirman la prevision de los reglamentos que exigen á los pilotos pruebas de buena vista, condicion que se extenderá á maquinistas de ferrocarriles, vigías de semáforos y otros empleados cuya mision exige una apreciacion exacta de los colores á cierta distancia.

Ecos regionales

SANTIAGO.—El reputado profesor médico de esta universidad, don Timoteo Sanchez Freire, emprenderá en breve un largo viaje por el extranjero con objeto de visitar y estudiar los principales manicomios de Europa.

—La audiencia de lo criminal de esta ciudad acaba de condenar á 18 años de prision al secretario del ayuntamiento de Carnota (Muros) por haber cometido una falsedad en el acta de una de las sesiones de aquel ayuntamiento en la que introduje varios renglones consignando un acuerdo que no habia sido tomado por la corporacion.

ORENSE.—El sábado de la última semana el tren mixto ascendente se detuvo al poco tiempo de partir de la estacion de Ribadavia. Las causas de la detencion no fueron otras que algunas averias ocasionadas en la máquina.

Puede calcularse el susto de los viajeros hasta que no tuvieron conocimiento de lo sucedido.

Preciso fué que regresara el convoy al primer punto de pertida, á reparar las averias, operacion en la cual se emplearon tres horas.

Y aun hay mas.

El tren descendente de las tres de la mañana no llegó el domingo á esta estacion hasta las seis. Los viajeros que salian de esta capital al observar un retraso tan grande, no dudaron que era únicamente producido por algun accidente.

Afortunadamente no ha sido así. El tren tuvo que detenerse en Canaval por un percance parecido al anterior, sin otras consecuencias.

VIGO.—Ahora resulta que no tocarán en este puerto el "Pelayo", el "Reina Regente", el "Alfonso XII" y el "Destructor"; la escuadra española de instruccion que al mando del contralmirante Butler zarpará uno de estos dias de Ferrol con rumbo á Cádiz, conduciendo á su bordo 300 marineros que en aquel puerto se embarcarán con destino á nuestras posesiones ultramarinas.

Los que se habian figurado que en plazo breve podrian admirar esa maravilla de nuestra armada nacional, en cuyo tope ondea la insignia del almirante y cuyo nombre recuerda uno de los mas gloriosos de nuestra historia patria, estan de un humor endiablado.

Pero de peor humor se encuentran los pobres boteros del muelle á quienes se les escapa la ocasion, que ya veian próxima, de hacernos pagar la curiosidad y el deseo.

Por ellos lo sentimos.

CORUÑA.—Por indisposicion del señor Morales de los Rios, se ha encargado del mando del distrito militar de Galicia el general gobernador señor Goicoechea, y del mando de la plaza el subinspector de artilleria, á cuyas órdenes ha sido destinado un primer teniente del regimiento de Zamora.

—En breve regresará á esta capital el presidente de la sala segunda de lo criminal de esta audiencia, señor Laspra, que volverá á encargarse de sus funciones.

—Anúnciase la publicacion en esta capital de un semanario de intereses generales de Galicia, artes y literatura.

PUENTEDEUME.—En la parroquia de Bañobre, ayuntamiento de Castro, una joven soltera, de poco mas de 20 años, dió á luz con toda felicidad, dias pasados, tres robustas niñas, que gozan de envidiable salud.

ORTIGUEIRA.—Acerca de la exportacion de sardina publica *El Cabo Ortegal*, el siguiente telegrama:

«Tarragona 9.—Ayer vapor «Barambio» dejó 340 cascos Vivoro y Cariño. Vendido casi todo de ocho á once pesetas los Viveros, y de nueve á diez los Cariños.=Gasset.»

Seccion de Marina.

Se presentó terminada la licencia que disfrutaba en Cádiz el segundo maquinista don Diego Real y Rodriguez.

———

Pronto aparecerá en forma de decreto el proyecto del señor ministro de Marina. de abrir la escala de reserva para movilizar la escala activa del cuerpo general de la armada.

—Ha fondeado en Pasajes el cañonero francés "Celan."

—Ha salido de Vigo para la mar, el crucero de guerra francés «Godaud.»

Crónica local.

Tomamos de «La Voz de Galicia»:

«EN FAVOR DE FERROL

El Gobierno conservador, en su afan de favorecer el desarrollo de la industria nacional privada, se preocupa muy poco ó nada de la vida de los arsenales y astilleros del Estado.

De los tres establecimientos de esta índole con que cuenta el país, es el de Ferrol el que ha merecido siempre, por sus excepcionales condiciones, las preferencias de los hombres públicos; pero en la actualidad su decadencia, rayana en el abandono, no llama la atencion de los extraños encargados de la administracion pública.

Por eso es útil que los propios, los allí nacidos ó con los intereses de Ferrol connaturalizados, levanten su voz y demanden el apoyo de los poderes públicos para que no se interrumpa la vida del mejor de los arsenales españoles, y para que se restaure el esplendor tradicional que ha dado universal fama á aquel establecimiento.

Merece, por consiguiente, plácemes de los buenos gallegos el diputado provincial por Ferrol-Ortigueira, señor Rivero, que practica estos dias gestiones de diversa índole para interesar al Gobieno en favor de la ciudad departamental consiguiendo que se construya en ella un nuevo crucero de gran porte.

Entre otras gestiones practicadas por el señor Rivero, figura la mocion presentada á la comision provincial, que dió por resultado la trasmision de un despacho telegráfico, cuyo texto publicamos en otro lugar de este número.

Hé aquí los términos en que el señor Rivero ha redactado dicha mocion:

«A LA COMISION PROVINCIAL.

Sabido es que la importancia de una de las primeras ciudades de esta provincia, la de Ferrol se avalora en el concepto de cuantos la conocen bajo el triple aspecto de la universal consideracion que merece, como uno de los mejores puertos del mundo, de ser sin disputa el arsenal mas notable de la nacion y de tener el caracter de plaza fuerte de primer órden. Estas relevantes condiciones imponen la patriótica tarea de esforzarse en aprovecharlas con objeto de fomentar, merced á ellas, cada dia mas su riqueza y prosperidad y la del territorio y region á que pertenece.

Sin embargo, los hechos no responden, por desgracia, el entusiasta empeño que alienta en tal sentido á los distinguidos marinos de los diferentes institutos consagrados al servicio del arsenal, ni á las justas aspiraciones del país; que ni pueden los primeros, por no ocupárseles en obras de mérito proporcionado á sus fuerzas, demostrar las brillantes aptitudes de que estan dotados, ni se utiliza la múltiple maquinaria en operaciones de adecuada magnitud, ni cuentan los hábiles obreros con la halagüeña esperanza de continuar ganando su subsistencia y la de sus familias á precio de las penosas faenas á que con gusto se dedican, antes bien por efecto de la expresada penuria y atonia, se ven muchos tristemente amenazados de próxima é inevitable despedida.

Felizmente se da en estos momentos la dichosa coincidencia de que el Gobierno de su majestad proyecta la construccion de un buque de 9.000 toneladas, empresa ciertamente susceptible de despertar la animacion en aquel gran instituto fabril del Estado y evitar que en corto plazo sobrevenga la deplorable crisis anunciada. En su virtud, el vocal que suscribe tiene el honor de proponer á la comision, que se sirva dirigir un atento telegrama al Excmo. señor ministro de Marina, condensando brevemente consideraciones apuntadas y encareciéndole que se digne ordenar que dicha obra se construya en el excelente arsenal que posee para gloria de España la capital de nuestro departamento marítimo.»

***

He aquí el telegrama que la comision provincial, á consecuencia de la proposicion del vocal señor Rivero, aprobada en la sesion del dia 13, ha dirigido al ministro de Marina:

«Careciendo el arsenal de Ferrol de aplicacion sosteuida en obras de considerable importancia para el empleo de los valiosos elementos de construccion naval que atesora, en la sensible atonia amargamente sentida por los competentes oficiales de todos los institutos de Marina, y hasta amenazados de próxima é inevitable despedida muchos hábiles obreros, dejando en deplorable abandono á sus familias, esta comision provincial encarece á V. E. se digne ordenar la construccion en este establecimiento, primero en su clase, del buque de 9.000 toneladas que proyecta el Gobierno de S. M. por iniciativa de V. E.»

———

Frecuentemente se ven en los jardines que hay en le parte posterior de le carcel, grupos de chicuelos que alborotan, destrozan las plantas y hacen muchas cosas malas, ninguna buena.

Señores municipales: á ustedes encomiendan su tranquilidad los vecinos de la calle de la Iglesia cuyas casas dan frente á los citados jardines.

———

La enfermedad conocida por «el trancazo» se propaga entre el vecindario de la Coruña de un modo extraordinario.

Son contadas las familias que no tienen algun individuo enfermo de dicho padecimiento.

Afortunadomente no se presenta con carácteres de gravedad.

Tambien en Ferrol hay algunos casos.

———

Abordo del vapor «Hércules» marcharon esta mañana para la Coruña el jefe de la guardia municipal señor Sardina y seis guardias mas.

Todos ellos van á prestar declaracion en el juicio oral que hoy se celebrará en la audiencia y en el cual se verá la causa instruida contra el tristemente célebre en Ferrol, joven Barreiro.

———

Segun telegrama que publica uno de nuestros colegas locales el señor Berenger ha pasado á informe del consejo supremo de la marina el reglamento del cuerpo de escribientes de la armada.

¿Irá allí á echar otro de los eternos sueños que viene sufriendo, ó será al fin de una vez

---

FOLLETIN DE LA DEMOCRACIA 25

EL PIRATA

POR

WALTER SCOTT

roer los huesos, encontró apenas que comer. Acabada la comida, puso Triptolemo sobre la mesa una botella de aguardiente; pero Mordaunt, que por costumbre era tan sobrio como su padre, usó con moderacion de aquel último don de la hospitalidad.

Durante la comida giró la conversacion muy especialmente sobre el mismo Mordaunt y su padre, y la señorita Bárbara quedó tan encantada de los pormenores en que se extendió aquel, que no quiso que se pusiera sus vestidos mojados todavia, y le instó á que se quedara en su compañia hasta el dia siguiente, aun con peligro de tener que darle de comer otra vez. Pero lo que Norna le habia dicho, avivó sus deseos de regresar á Yarlshof; y por otra parte, la casa de Triptolemo, á pesar de la hospitalidad que le habia dado, no invitaba á permanecer en ella. Conservó los vestidos que el intendente le prestó, eso si, y se despidió con la mayor urbanidad de su huésped y de la señorita Bárbara. Esta aunque afligida por la pérdida del guiso, no pudo menos de pensar que, pues que debian comerlo mas tarde ó mas temprano, era mejor que lo hubieran comido en compañia de un joven tan amable y tan bien formado.

CAPITULO VII

Hay diez millas escocesas desde Stour-Burgh á Yarlshof, y aunque nuestro viajero no encontró los obstáculos que el famoso Tan, porque era un pais donde no hay vallas ni tapias que cerquen las tierras y que entorpezcan el paso, sin embargo, puede decirse que el camino que habia que hacer era por lo menos doble, por los rodeos que era preciso hacer para evitar el gran número de lagunas y pantanos que se hallaban en la linea recta, y que hacian su marcha tan difícil y peligrosa como la célebre retirada de Ayr. Por fortuna, no hubo ni brujo ni hechicera que distrajese á Mordaunt ni que le hiciese variar la direccion que habia tomado, y, por lo tanto, llegó sano y salvo á Yarlshof á las once de aquella misma noche. Alrededor de la casa de su padre reinaban el silencio y la oscuridad; solo despues de haber silbado dos ó tres veces bajo la ventana de Swertha pudo conseguir que esta respondiera á la seña convenida de antemano.

Al primer silbido, Swertha, aun medio dormida, soñaba placenteramente con un marinero empleado en la pesca de la ballena, que acostumbraba, hacia ya cuarenta años, á anunciarse con una seña semejante á la ventana de su choza; al segundo silbido despertó, acordándose de que Jonny Fea hacia ya mucho tiempo que habia muerto en la Groenlandia, y que ella misma se encontraba sirviendo en casa del señor Mertoum en Yarlshof; al tercero se despertó y abrió la ventana.

—¿Quién está ahi á estas horas?—preguntó.

—Soy yo—respondió Mordaunt.

—Y ¿por qué no entrais? La puerta solo está cerrada con el picaporte. En el hogar encontrareis aun fuego entre la ceniza, y allí hay pajuela para que podais encender una vela.

—Muy bien—dijo Mordaunt—Y mi padre ¿como está?

—Como siempre. Ayer preguntó por vos. Haceis unas salidas demasiado largas, y venis muy tarde á casa.

—¿Ha pasado ya su hora de crisis?

—Felizmente; y se encuentra en el mas perfecto estado de razon y muy tranquilo. Ayer le hablé dos veces, sin que él me hubiese hablado antes; la primera me contestó tan cortesmente como hubierais podido hacerlo vos mismo, y la segunda me dijo que no le atormentase; como dicen que el número tres trae fortuna, me atreví á hablarle aun, pero me llamó vieja habladora, aunque sin enfadarse y como con cierta cortesia.

—Basta, basta, Swertha; pero levantaos y dadme alguna cosa que comer, porque hoy he hecho mala comida.

—Sin duda habreis estado en Stour-Burgh en casa de esos recien venidos; mas en toda la isla no hay otra casa donde no os hubiesen regalado con lo mejor que tuviesen. ¿Habeis visto por ahí á Norna de Fitsful Head? Esta mañana salió para Stour-Burgh, y ha vuelto esta tarde.

—¡Decis que ha vuelto! ¿Y como ha podido hacer mas de tres leguas en tan poco tiempo.

—¡Quien sabe como ella viaja! Le he oido decir al Ranzelmán que tuvo intencion de ir Burgh-Westra con ánimo de hablar á Minna Troil; pero que habia encontrado en Stour-Burgh lo que deseaba, y que esto le habia determinado volver á nuestra aldea. Pero entrad é idos á la cocina, que allí encontrareis con que comer á vuestro gusto; la alacena ni esta vacia ni cerrada, pues aunque el amo es extranjero, no tiene los cordones del bolsillo tan apretados como dice el Ranzelman.

Mordaunt entró en la cocina, y Swertha se esmeró en servirle una cena abundante, aunque frugal, que le indemnizó de la mezquina comida que habia hecho en Stour-Burgh.

Cansado todavia, al dia siguiente quedóse en la cama mas tiempo que de ordinario, de modo que, cuando se levantó, encontró, contra su costumbre, que su padre estaba ya en la pieza que les servia de comedor y para los demas usos domésticos, menos para dormir y guisar: saludóle, aunque sin hablarle, y esperó á que le dirigiese la palabra.

—Ayer estabas ausente, Mordaunt,—le dijo su padre.

La ausencia de Mordaunt habia sido de mas de una semana, mas como sabia que su padre no le echaba de menos durante su acceso de humor sombrío, contestó afirmativa, pero lacónicamente:

—Y á lo que pienso, estabas en Burgh-Westra

—Si, señor.

Mertoum guardó silencio, y comenzó á dar paseos lentamente y como absorto en hondas reflexiones, que parecian anunciar un nuevo y próximo acceso de melancolia; luego, volviéndose de repente hacia su hijo, le dijo con un tono que parecia el de una pregunta.

—Magnus Troil tiene dos hijas que deben

resuelto un asunto en el que vienen observándose tantas dificultades y dilaciones.

———

Hace mes y pico que noticiamos la llegada á Ferrol de un rico propietario de Matanzas (Cuba) que venia con el objeto de hacer alumno interno de un colegio de esta ciudad á uno de sus hijos.

Dicho señor que habitaba en el piso tercero de la casa de la calle de la Carcel Vieja en que vive don Evaristo Martinez, tomó ayer pasaje en el vapor «Hércules» para la Coruña, no sin observar antes al revisar su cartera de viaje que le faltaban media docena de tenedores de plata, que en union de media docena de cucharas llevaba en la citada cartera.

La guardia municipal practica averiguaciones para encontrar lo que el precitado señor echó de falta.

El vecino de Matanzas se embarcará en la Coruña para su hermosa y ardiente tierra.

———

Se espera que la mar abonance para que la fragata «Asturias» y «Villa de Bilbao» sean remolcadas á su fondeadero de invierno.

Al primero de los dos buques citados lo trasladará el «Hércules» y á la «Villa de Bilbao» un remolcador del arsenal.

———

Ayer tuvo conocimiento el juzgado de que en Jubia habia sido muerto violentamente un muchacho de 18 años.

El presunto homicida esta preso.

El juez municipal de Neda es la autoridad que dió conocimiento del hecho

———

Por cartas y telegramas de Madrid recibidos en esta ciudad, vemos confirmada la noticia que hace tiempo hemos anticipado, de la digna actitud del señor Berenger, manteniendo su resolucion de que el acorazado de 10.500 toneladas sea construido en nuestros arsenales.

Tenemos motivos para poder asegurar nuevamente que dicho señor Berenger hallase resuelto á no transigir en este asunto de tanto interés para nuestra localidad.

———

Para entregarles documentos que les pertenecen deben pasar por las oficinas municipales los siguientes jóvenes residentes en Ferrol:

Serafin Martinez Panceira, Manuel Sanchez Porga, Francisco Giance, Rafael Patan Alvariño.

———

Por convenirles para los efectos del servicio militar se solicita la presentacion personal en el negociado de quintas de los individuos siguientes:

Antonio Diaz Villanueva, Faustino Martinez Villabrilla, Faustino Blanco Lombardero.

Los citados se encuentran en situacion de reserva activa y como soldados pertenecen á la segunda brigada del cuerpo de infanteria de marina, segundo tercio de depósito.

———

La comision de obras del municipio se ocupará del expediente del foso.

Como este asunto tanto afecta á la salubridad en este pueblo, la citada comision, de la cual forman parte concejales celosísimos, estudiará detenidamente el citado asunto é informará lo que juzgue mas conveniente, para que despues resuelva la corporacion municipal.

———

Cuando termine ciertos trabajos que tiene pendientes y cuando se reciban algunos datos que se esperan, la comision gestora del ferrocarril dirigirá comunicaciones á los ayuntamientos interesados invitándoles á nombrar representantes que se unan á la comision de nuestro ayuntamiento y en union de esta gestionen por todos los médios, sin descanso, la consecucion de lo que ya es monomania de todos los buenos ferrolanos: el ferrocarril.

La comision no se duerme y todos y cada uno de los individuos que la componen procuran aportar un contingente de influencias que han de ser beneficiosísimas en su dia.

Seccion Telegráfica

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 15.

Continuan recibiéndose detalles del horroroso incendio que se inició en una fábrica de cohetes en Málaga y se propagó á las casas inmediatas, algunas de las cuales ardieron, sufriendo otros grandes desperfectos.

Reina en aquella ciudad profunda indignacion contra las autoridades locales por el abandono en que tienen el deficiente servicio de contra incendios.

Hay la conviccion que si este hubiese estado mejor organizado hubierase conseguido evitar los horrorosos estragos que el fuego produjo.

Se ha sacado de entre los escombros una niña de trece años con lesiones horrorosas.

Tambien se logró sacar otra niña de trece meses que se halla agonizando.

Estrajose tambien al pirotécnico y á su esposa.

Madrid 15.

El caso de difteria ocurrido en la servidumbre del palacio de Oriente tiene alarmada á la familia real que lo habita desde ayer que regresó de San Sebastian

En vista de esto es probable que se resuelva el traslado de la corte á un sitio real próximo.

Son muchos los naufragios causados por los temporales en las costas de los Estados Unidos de América.

Madrid 15.

Segun los ministeriales en el Consejo que se celebre hoy bajo la precidencia de la reina regente, no se tratará ningun asunto de gran interés político.

La cuestion de los cementerios pasará á consulta del Consejo de Estado.

Parece que el señor Rodriguez San Pedro ha aplazado la dimision de la alcaldia.

Madrid 15.

Tiènese por inminente una accion naval colectiva de las potencias contra los puertos de la China.

Dicese que los representantes extrangeros han protestado contra la conducta poco sincera y leal del gobierno del celeste imperio, comunieándole su resolucion de hacer respetar las vidas y los intereses de los cristianos.

Madrid 15.

El señor Romero Robledo niega que su viaje á esta capital haya obedecido á fines políticos.

Afirma que en prueba de ello piensa regresar inmediatamente á Antequera.

Mientras tanto, se sabe que ha celebrado una larga y afectuosa conferencia con el señor Cánovas.

El señor Sagasta es objeto de grandes agasajos en Avila.

Los partidarios de Parnell tienen el pensamiento de abrir una suscricion en Irlanda y América para erigir un monumente al difunto jefe del partido autonomista.

Madrid 15.

Atribùyese la visita hecha por el ministro de la guerra á los cuarteles del Pardo, al pensamiento de que se traslade á aquel sitio la familia real, si en el palacio de Oriente se repitiesen los casos de difteria

Ha pasado al Consejo de Estado la alzada de las sacramentales contra el bando del alcalde.

La elevacion de los cambios sobre las principales plazas europeas esta causando graves perjuicios al comercio español.

Madrid 16.

Ha muerto el popular diputado señor Ducazcal.

El padre de este ha visitado el cadáver

La escena fuè conmovedora,

Se abrazó fuertemente á su hijo, costando mucho trabajo separarle de allí.

El cadáver se halla vestido de frac.

A su alrededor hay depositadas varias coronas.

Infinidad de gentes acuden á visitarlo.

El señor Ducazcal ha muerto pobre.

Imp. de "El Eco" Real, 80.

✝

EL SEÑOR

Don José Maria Carre y Hoyo

Capitan de Navio de la Armada

COMANDANTE DEL CRUCERO «ALFONSO XIII»

HA FALLECIDO

El Excmo é Iltmo Sr Capitan General del Departamento, su viuda, hijos, hermanos, madre y hermanos politicos, sobrinos, tios y demás parientes, ruegan á las personas de su amistad se dignen encomendar su alma á Dios, acompañar el cadáver al Cementerio á donde será conducido hoy 16 de Octubre á las cuatro y media de la tarde y asistir á los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la parroquia castrense de San Francisco (V. O. T) el marte 20 y miercoles 21 á las diez de sus mañanas, por cuyo favor les vivirán agradecidos

Por expresa voluntad del finado no se reparten esquelas.

Casa mortuoria, Magdalena, 181.

NO SE RECIBE DUELO

Horas de entrada y salida de los correos en esta poblacion:
Castilla, a las diez de la mañana.
Coruña, a las ocho y media id.
Ortigueira, a las siete id.
Serantes y Graña, a las diez id.
Naron y Valdoviño, a las diez id.
Despacho de reja: de 7'30 a 9'30 mañana y de 2 a 6 tarde.
Despacho de certificados y correspondencia de listas: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 5 tarde.

Dias de salida de los correos de las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el corriente año:

PARA CUBA Y PUERTO RICO

De Ferrol los dias, 6, 18, 19 y 26 de cada mes.
De Cádiz, los dias 10 y 30.
De Coruña el dia 21.
De Santander, en vapor francés, el dia 22.
De Vigo, el dia 30.
En el mes de Febrero, la salida de Vigo y la segunda de Cadiz se verificaran el dia 28, y la de Madrid el 26.

Via Nueva York.—Salidas de Madrid los lunes, miércoles, jueves y sabado.

SALIDAS PARA FILIPINAS

De Ferrol	De Marsella
Enero los dias 7 y 21.	Enero el 27.
Febrero el 4 y 18.	Febrero el 24.
Marzo el 4 y 18.	Marzo el 24.
Abril el 1, 15 y 30.	Abril el 21.
Mayo 13 y 27.	Mayo el 19.
Junio el 10 y 24.	Junio el 16.
Julio el 8 y 22.	Julio el 14.
Agosto el 5 y 19.	Agosto el 11.
Setiembre el 2, 16 y 30.	Setiembre el 8.
	Octubre el 6.
Octubre el 14 y 28.	Noviembre el 3.
Noviembre el 11 y 25.	Diciembre el 1.° y 29.
Diciembre el 9 y 23.	

Ademas puede remitirse la correspondencia por la via de Brindisi y vapores ingleses, saliendo éstos de aquel puerto los dias 7 y 21 Enero, 4 y 18 Febrero, 4 y 18 Marzo, 1.°, 15 y 29 Abril, 13 y 27 Mayo, 10 y 24 Junio, 8 y 22 Julio, 5 y 19 Agosto, 2, 16 y 30 Setiembre, 14 y 28 Octubre, 11 y 25 Noviembre, 9 y 23 Diciembre.

SALIDAS PARA FERNANDO POO

Salidas directas, desde Cádiz los dias 30 en los meses de Marzo, Junio, Setiembre y Diciembre.
Ademas puede remitirse correspondencia por la via de Canarias y buques ingleses, aprovechando las salidas de Cádiz en los dias 2, 10 y 20 de cada mes.

SALIDAS PARA LA AMERICA DEL SUR

Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 (estos vapores solo llevaran correspondencia al Brasil pasado el mes de Mayo) de cada mes; de Vigo el 23 (suspendido provisionalmente el servicio al Perú por esta via) y los dias 4 y 18 Enero, 2 y 15 Febrero, 2, 15 y 28 Marzo, 13 y 27 Abril, 11 y 25 Mayo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Setiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.

Salidas de Madrid.—Via de Lisboa.

Brasil.—Vapores alemanes.—1.° Enero, 1.° Febrero, 4 Marzo, 1.° Abril, 2 Mayo, 1.° Junio, 2 Julio, 1.° Agosto, 1.° Setiembre, 2 Octubre, 1.° Noviembre y 2 Diciembre.—4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Brasil (por las expediciones del 7 y 23 á cargo de los vapores franceses no podrá enviarse correspondencia al Brasil durante el verano austral, ó sea en los meses de Enero á Mayo. Uruguay, República Argentina y Paraguay. 7 y 23 de cada mes; 6 y 20 de Enero, 3 y 17 Febrero, 3,17 y 31 Marzo, 14 y 28 Abril, 12 y 26 Mayo, 9 y 23 Junio, 7 y 21 Julio, 4 y 18 Agosto, 1.°, 15 y 29 Setiembre, 13 y 27 Octubre, 10 y 24 Noviembre, 8 y 22 Diciembre.

Los mismos paises, Chile, Perú (Provisionalmente, no podrán utilizarse estos vapores para el envio de correspondencia al Perú; ésta deberá ser expedida por la via de Panamá y Bolivia), 13 y 27 Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 30 Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 25 Setiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre, 1, 15 y 29 Diciembre.

Tarifa.

Cuba y Puerto Rico carta sencilla, 20 céntimos.—Filipinas y Fernando Póo, 50 céntimos.—Certificado, 75.
América del Sur, carta sencilla, 40 céntimos.—Certificado, 35.

SECCION DE ANUNCIOS